

Einsatzmöglichkeiten von mineralischen Ersatzbaustoffen in spezifischen Bahnbauweisen



Ausgabe: 1

Wirksam ab: 01.08.2023

Seite 1 von 1

Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3)

| Einbauweise | | Eigenschaft der Grundwasserdeckschicht | | | | | | | | |
|-------------|---|--|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | | außerhalb von Wasserschutzbereichen | | | innerhalb von Wasserschutzbereichen | | | | | |
| | | un- günstig | günstig | | günstig | | | | | |
| | | | Sand | Lehm, Schluff, Ton | WSG III A | | WSG III B | | Wasservorrang- gebiete | |
| | | HSG III | | | HSG IV | | | | | |
| | | Sand | | | Lehm, Schluff, Ton | Sand | Lehm, Schluff, Ton | Sand | Lehm, Schluff, Ton | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | | |
| B1 | Schotteroberbau der Bahnbauweise Standard Damm | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| B2 | Schotteroberbau der Bahnbauweise Standard Einschnitt | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| B3 | Schotteroberbau der Bahnbauweise H | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| B4 | Schotteroberbau der Bahnbauweise H modifiziert | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| B5 | Planumsschutzschicht (PSS, KG 1) der Bahnbauweise Standard Damm | - | - | + ¹⁾ | - | - | - | - | - | + ¹⁾ |
| B6 | Planumsschutzschicht (PSS, KG 1) der Bahnbauweise Standard Einschnitt | - | - | + ²⁾ | - | - | - | - | - | + ²⁾ |
| B7 | Planumsschutzschicht (PSS, KG 1) der Bahnbauweise H | - | - | + | - | - | - | - | - | + |
| B8 | Planumsschutzschicht (PSS, KG 1) der Bahnbauweise H modifiziert | - | + ³⁾ | + | - | + ³⁾ | - | + ³⁾ | + ³⁾ | + |
| B9 | Frostschutzschicht (FSS, KG 2) der Bahnbauweise H | - | - | + | - | - | - | - | - | + |
| B10 | Frostschutzschicht (FSS, KG 2) der Bahnbauweise H modifiziert | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B11 | Spezielle Bodenschicht der Bahnbauweise H | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| B12 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise Standard Damm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B13 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise Standard Einschnitt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B14 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise H | - | - | + | - | - | - | - | - | + |
| B15 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise H modifiziert | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B16 | Frostschutzschicht (FSS, KG 2) der Bahnbauweise Feste Fahrbahn | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B17 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise Feste Fahrbahn | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B18 | Frostschutzschicht (FSS, KG 2) der Bahnbauweise Feste Fahrbahn mit Randwegabdichtung oberhalb der FSS | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B19 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise Feste Fahrbahn mit Randwegabdichtung | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B20 | Frostschutzschicht (FSS, KG 2) unterhalb Planumsschutzschicht (PSS) bzw. PSS der Bahnbauweise E 1 | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B21 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise E 1 mit Dichtungselement auf dem Planum | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B22 | Tragschicht als witterungsunempfindliches Dichtungselement der Bahnbauweise E 2 | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B23 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise E 2 | - | + | + | - | + | - | + | + | + |
| B24 | Planumsschutzschicht (PSS) und Unterbau (Damm) der Bahnbauweise E 3a | - | - | + | - | - | - | - | - | + |
| B25 | Planumsschutzschicht (PSS) der Bahnbauweise E 3b | - | + ²⁾ | + | - | + ²⁾ | - | + ²⁾ | + ²⁾ | + |
| B26 | Unterbau (Damm) der Bahnbauweise E 3b | - | + ²⁾ | + | - | + ²⁾ | - | + ²⁾ | + ²⁾ | + |

1) Zulässig, wenn Chrom, ges. ≤ 840 µg/l und Vanadium ≤ 1.340 µg/l.

2) Zulässig, wenn Chrom, ges. ≤ 650 µg/l, Kupfer ≤ 390 µg/l und Vanadium ≤ 1.030 µg/l.

3) Zulässig, wenn Vanadium ≤ 1.250 µg/l.